



Parlamentul
Republicii Moldova

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

DA nr. 133/03-34
09 decembrie 2020

Comisia economie, buget și finanțe

**Amendament
la proiectul de Lege nr. 476 din 30.11.2020 pentru
modificarea unor acte normative**

În temeiul prevederilor art. 59 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, propun următorul amendament:

Art.I. - Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 1149 din 20.07.2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 26-27, art. 176), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La art. 20 alin. (9) se va exclude următoarea sintagmă:
„a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule”.

**Deputat în Parlament:
Dumitru ALAIBA**

Nota de argumentare:

În prezent cadrul normativ legal interzice expres importarea în Republica Moldova a pieselor și accesoriilor pentru mijloacele de transport la mâna a doua. Fără a exista o justificare convingătoare, doar piesele noi sunt permise importului. Condițiile actuale favorizează pe de-o parte piesele de schimb noi, dar ieftine și de proastă calitate (nu originale), iar pe de altă parte - contrabanda cu piese de schimb uzate. Condițiile actuale practic impun mulți șoferi care dețin automobile care nu mai sunt în producție, să recurgă la piața neagră.

Astfel consider această prohibiție nejustificată și doar încurajează corupția, creând spațiu pentru contrabandă. Atât în Europa cât și în SUA există locuri special amenajate, unde sunt depozitate automobilele care au fost accidentate și nu mai pot fi restabilite, însă un șir de piese originale ale acestora sunt în stare bună.

Totodată, există un șir de depozite, cum ar fi M&M Auto Salvage din Statele Unite ale Americii, unde sunt depozitate automobilele noi din uzină care au fost accidentate intenționat în urma testării acestora (crash test) de către Institutul de Asigurare a Siguranței Rutiere (IIHS). Prin urmare piesele sale nu au fost deloc uzate, însă se consideră deja piese la mâna a doua, deoarece au fost montate deja în mijlocul de transport respectiv. Deși există alternativă pentru conducătorii auto să procure piese auto din categoria OEM¹ și OES², acestea fiind într-o stare impecabilă, la mâna a doua, la un preț mai mic decât piesele AfterMarket³ (*adesea în loc de piese AfterMarket se comercializează piese contrafăcute*), acestea nu sunt procurate din motiv că legislația Republicii Moldova clasifică această categorie ca **mărfuri prohibite** – a căror plasare sub orice destinație vamală este interzisă.

O altă problemă din actualul cadru legal este faptul că proprietarii mașinilor înmatriculate în Republica Moldova ce nu mai sunt în producție (respectiv nu există piese noi de schimb, ci doar piese uzate) sunt condamnați să recurgă la corupție pentru a-și deservi automobilul.

Reieșind din faptul că aceste mărfuri nu pot fi importate sub nicio formă legal în Republica Moldova, asta duce inevitabil ca acestea sunt introduse clandestin prin contrabandă, și sunt plasate pe piața neagră din Moldova. Prin urmare aceste acțiuni aduc un prejudiciu considerabil bugetului de stat prin neachitarea taxei vamale, taxei pentru efectuarea procedurilor vamale, taxei pe valoarea adăugată etc. Ulterior acestea la fel

¹ Original Equipment Manufacture, piese produse de furnizorii constructorului auto respectiv, fie chiar de constructorul auto;

² Original Equipment Supplier, piese de schimb produse de producătorii independenți de piese și sunt oferite atât în rețeaua de dealeri a mărcilor, cât și în rețelele independente de distribuitori de piese auto;

³ Piese produse de producători independenți, care respectă standardele de calitate pentru respectivele repere, dar nu le-au furnizat niciodată constructorilor spre a fi utilizate pe linia de asamblare sau în rețeaua de dealeri.

nu pot fi plasate și comercializate legal, prin urmare sunt evitate și achitarea altor taxe fiscale ce se cuvin. În mod sigur, circumstanțele actuale crează și spațiu pentru corupție și mită.

Un alt argument în favoarea prezentului amendament este cel de mediu. Or, unele piese de schimb calitative sunt suficient de durabile pentru a fi reciclate în utilizare, astfel impactul asupra mediului fiind unul semnificativ mai mic decât producerea de fiecare dată a pieselor noi.

Pentru a putea funcționa, antreprenorii din domeniu sunt nevoiți să recurgă la mită, în primul rând din motiv că o cale legală pur și simplu nu există. Aceste condiții sunt o sursă de nemulțumire pentru sectorul dat, chiar dacă între operatorii de pe această piață ar exista disponibilitatea de a funcționa legal și de achita taxe.

Reieșind din faptul că circuitul civil al acestor bunuri nu este limitat sau interzis prin lege (*cum ar fi armamentul, munițiile, substanțele explozive, radioactive, drogurile, precursorii, etnobotanicele și analogii acestora, produsele chimice și substanțele nocive etc.*), ar fi oportun nu de a interzice importul acestora, ci stabilirea unor cote echitabile și proporționale la achitarea taxei vamale. Prin urmare va fi diminuat riscul ca acestea să ajungă clandestin prin contrabandă pe teritoriul țării, prejudiciind bugetul de stat.

**Deputat în Parlament:
Dumitru ALAIBA**