



Parlamentul  
Republicii Moldova

DA nr. 06/03-61

18 ianuarie 2021

**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al Parlamentului  
Republicii Moldova**

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege privind modificarea Codului Vamal al Republicii Moldova.

*Anexă:*

- 1. Proiectul de lege;*
- 2. Nota informativă.*

**Deputat în Parlament:**

**Dumitru ALAIBA**

**LEGE**  
**privind modificarea Codului Vamal al Republicii**  
**Moldova**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică:

**Art. I** – Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 1149 din 20.07.2000 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 26-27, art. 176), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La art. 20 alin. (9) se va exclude următoarea sintagmă:

*„a părților și a accesoriilor uzate pentru autovehicule”.*

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## **Nota de argumentare:**

**Scopul prezentului proiect** este de a ajusta cadrul normativ legal existent, care în prezent interzice expres importarea în Republica Moldova a pieselor și accesoriilor pentru mijloacele de transport la mâna a doua. Fără a exista o argumentare clară, doar piesele noi sunt permise importului. Condițiile actuale favorizează monopolurile și menținerea prețurilor exagerate pe piață, iar pe de altă parte - contrabanda cu piese de schimb uzate și corupția. Condițiile actuale practic impun mulți șoferi care dețin automobile, să recurgă la piața neagră.

Astfel consider această prohibiție nejustificată încurajează excesiv corupția, creând spațiu pentru contrabandă. Atât în Europa cât și în SUA există locuri special amenajate, unde sunt depozitate automobilele care au fost accidentate, însă un șir de piese originale ale acestora sunt în stare bună. Nici una din țările vecine nu are prohibiții asemenea celei impuse prin legislația din țara noastră, iar siguranța în trafic, obiectiv vorbind, nu suferă de la asta.

În Moldova sunt înregistrate câteva sute de mii de automobile care nu se mai află în producție, astfel piesele de schimb deseori pot fi găsite doar de mâna a doua. La moment acești șoferi sunt condamnați să recurgă la bunuri originare din corupție și contrabandă pentru a-și deservi automobilul.

Reieșind din faptul că aceste mărfuri nu pot fi importate sub nicio formă legal în Republica Moldova, asta duce inevitabil ca acestea sunt introduse clandestin prin contrabandă, și sunt plasate pe piața neagră din Moldova. Prin urmare aceste acțiuni aduc un prejudiciu considerabil bugetului de stat prin neachitarea taxei vamale, taxei pentru efectuarea procedurilor vamale, taxei pe valoarea adăugată etc. Ulterior acestea la fel nu pot fi plasate și comercializate legal, prin urmare sunt evitate și achitarea altor taxe fiscale ce se cuvin. În mod sigur, circumstanțele actuale creează și spațiu pentru corupție și mită.

Deși există alternativă pentru conducătorii auto să procure piese auto din categoria OEM<sup>1</sup> și OES<sup>2</sup>, acestea fiind într-o stare bună, la mâna a doua, la un preț mai mic decât piesele AfterMarket<sup>3</sup> (*adesea în loc de piese AfterMarket se comercializează piese contrafăcute*),

---

<sup>1</sup> Original Equipment Manufacture, piese produse de furnizorii constructorului auto respectiv, fie chiar de constructorul auto;

<sup>2</sup> Original Equipment Supplier, piese de schimb produse de producătorii independenți de piese și sunt oferite atât în rețeaua de dealeri a mărcilor, cât și în rețelele independente de distribuitori de piese auto;

<sup>3</sup> Piese produse de producători independenți, care respectă standardele de calitate pentru respectivele repere, dar nu le-au furnizat niciodată constructorilor spre a fi utilizate pe linia de asamblare sau în rețeaua de dealeri.

acestea nu sunt procurate din motiv că legislația Republicii Moldova clasifică această categorie ca **mărfuri prohibite** – a căror plasare sub orice destinație vamală este interzisă. Cu toate acestea, cererea există. Actualul cadru legal duce la faptul ca proprietarii mașinilor înmatriculate în Republica Moldova ce nu mai sunt în producție (iar pentru multe nu există piese noi de schimb, ci doar piese uzate) sunt condamnați să recurgă la corupție pentru a-și deservi automobilul.

**Impactul proiectului de lege.** Odată adoptat, proiectul de lege va constitui un pas în direcția contracarării fenomenului de contrabandă a pieselor uzate în Republica Moldova. De asemenea, unul din efectele acestei inițiative va fi animarea concurenței în domeniu și scăderea prețurilor pentru consumatorii de aceste bunuri și servicii. Aceste condiții sunt o sursă de nemulțumire pentru sectorul dat, chiar dacă între operatorii de pe această piață ar exista disponibilitatea de a funcționa legal și de a achita taxe.

Reieșind din faptul că circuitul civil al acestor bunuri nu este limitat sau interzis prin lege (*cum ar fi armamentul, munițiile, substanțele explozive, radioactive, drogurile, precursorii, etnobotanicele și analogii acestora, produsele chimice și substanțele nocive etc.*), ar fi oportun nu de a interzice importul acestora, ci stabilirea unor cote echitabile și proporționale la achitarea taxei vamale, așa cum sugerează și practica altor țări din regiune. Prin urmare va fi diminuat riscul ca acestea să ajungă clandestin prin contrabandă pe teritoriul țării, prejudiciind bugetul de stat și alimentând corupția din sistem.

**Impactul ecologic.** Un alt argument în favoarea prezentului amendament este cel de mediu. Or, unele piese de schimb calitative sunt suficient de durabile pentru a fi reciclate în utilizare, astfel impactul asupra mediului fiind unul semnificativ mai mic decât din producerea de fiecare dată a pieselor noi.

**Argumentarea economico-financiară.** Proiectul dat nu presupune careva cheltuieli suplimentare sau pierderi la bugetul public național și nu se anticipează dificultăți în implementarea acestuia. Dimpotrivă, reglementarea juridică a importului de piese auto uzate va oferi o nouă sursă de venituri la bugetul de stat, contribuind substanțial la suplinirea bugetului de stat prin acumularea mijloacelor financiare din aplicarea impozitelor și taxelor vamale.

Interdicția actuală de a importa orice piese de mâna a doua nu are o justificare. Lipsa vreunei justificări este cu atât mai mare cu cât în

2021 în Republica Moldova s-a anulat limita de vârstă la importul automobilelor, fiind permis importul automobilelor mai vechi de 10 ani.

**Avizarea și consultarea publică a proiectului.** Proiectul de lege urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu prevederile cadrului legal în vigoare.

Date fiind cele de mai sus se propune aprobarea prezentului proiect de lege.

**Deputat în Parlament:  
Dumitru ALAIBA**